

روز شمار کارگران اخراجی و بی کار شده ناشی از تعطیلی واحد کاری

از اول تا آخر خرداد ماه ۱۳۹۷

(۳)

از انتشارات نهادهای همبستگی با کارگران در ایران - خارج کشور

تهیه و تنظیم توسط: فعالین نهادهای همبستگی با کارگران در ایران - خارج کشور

شماره ردیف	تاریخ	شهر	نام واحد	تعداد نفرات	علت	توضیحات
۱	۵ خرداد ۹۷	طیس	شهرداری	۲۰	خرید ماشین جاروی خیابان!	کارگران اخراجی به‌مراه خانواده برای بازگشت بکارمقابل شهرداری تجمع کردند.
۲	۶ / "	ورامین	کارخانه شیر وارنا	۲۰۰	سوء مدیریت و بدهکاری کارخانه	با گذشت ۲ ماه از وضعیت نامعلوم حدود ۲۰۰ نفر از کارگران کارخانه «وارنا» در شهرستان ورامین، هنوز کارفرما مطالبه‌های حقوقی کارگران اخراجی را پرداخت نکرده است. این کارگران روز پنجشنبه (سوم خرداد ماه) مقابل فرمانداری ورامین تجمع کردند
۳	" " "	طیس	شهرداری	۲۰	خرید ماشین جاروی خیابان!	کارگران تعدیل شده شهرداری طیس که صبح دیروز مقابل ساختمان شهرداری تجمع کرده بودند، امروز یکشنبه ۶ اریب‌هشت به نشانه اعتراض مقابل این سازمان چادر زدند
۴	" / ۱۰	تبریز	کارخانه کمباین سازی	۴۰	بی توجهی کارفرما و مسئولین دولتی	جمعی از کارگران کارخانه کارخانه کمباین‌سازی تبریز خواستار رسیدگی به مشکلات صنفی خود از سوی مسئولان شدند. آنها می‌گویند: در صورت ادامه بی‌توجهی مسئولان به کمباین‌سازی تبریز به زودی شاهد تعطیلی کامل آن و بیکاری کارگرانش خواهیم بود
۵	" " "	گچساران	سد چمشیر	۷۰۰	عدم تأمین اعتباراتمین	بدون تأمین اعتبارات مورد نیاز ، به‌طور حتم شاهد بیکاری ۷۰۰ کارگر در روزهای آینده خواهیم بود. از مجموع ۲۰۰۰ کارگر سد چمشیر، ۱۳۰۰ کارگر از سال ۹۰ تا امروز به مرور اخراج شده‌اند.

شماره ردیف	تاریخ	شهر	نام واحد	تعداد نفرات	علت	توضیحات
۶	۱۰ خرداد ۹۷	سراسر کشور	مهمانداران خطوط ریلی	+۱۷۰۰ ۸۰۰	خروج ۳۹۷ واگن فرسوده	با این اقدام هزار و ۷۰۰ نفر مستقیم و ۸۰۰ نفر غیرمستقیم بیکار می‌شوند و حداقل ۴۰ قطار از چرخه سیر خارج می‌شود
۷	" " "	تاکستان	کارخانه های فولاد قزوین و آرمان شرق	۳۰۰	به دلیل متعهد نبودن بخش خصوصی به تعهداتش	فعالیت دوکارخانه موقتا متوقف شد و بلا تکلیفی کارگران. جمعی از کارگران در اعتراض به وضعیت شغلی خود، صبح امروز مقابل ساختمان‌های کارخانه تجمع کرده و از مسئولان دولتی تاکستان درخواست رسیدگی کردند
۸	" " / ۱۳	ماهشهر	شرکت کالای پتروشیمی	؟	خصوصی سازی	تعدادی از کارکنان این شرکت به همراه خانواده‌هایشان در اعتراض به واگذاری این شرکت به بخش خصوصی و بی‌کار شدن روزافزون کارگران این شرکت تجمع کردند
۹	" " "	ورامین	کارخانه شیر و ارنا	۲۰۰	سوء مدیریت و بدهکاری کارخانه	تجمع کارگران اخراجی مقابل فرمانداری ورامین: کسی جز خود ما به داد ما نمی‌رسد!
۱۰	" " / ۱۵	بروجرد	سد مخزنی	۷۰	تعویض مکرر پیمانکار	تنها سد مخزنی بروجرد باز هم به بن بست رسید. تاکنون ۳ پیمانکار در این سد فعالیت نموده و پروژه همچنان نیمه تمام است. ۷۰ نیروی آن تعدیل و به ۲۰ نفر رسیده
۱۱	" " / ۱۶	شوش	شرکت کشت و صنعت جوبین	۳۴	عدم مسئولیت کارفرما و پیمانکار	شرکت کشت و صنعت جوبین با نامه رسمی به شرکت قند شوش خواستار پرداخت مطالبات ۳۴ نفر کارگر آن شرکت از بخش مطالبات خود شد. نه شرکت قند حاضر است طلب آنها را بدهد نه پیمانکار
۱۲	" " / ۱۹	مازندران	نساجی مازندران	۲۵۰	؟	نساجی مازندران که شامل چهار کارخانه بود و ۸ هزار کارگر در آن کار می‌کردند حالا کمتر از ۲۵۰ کارگر دارد و این کارگران چند ماه است که مزد دریافت نکرده‌اند و حتی سازمان تامین اجتماعی هم به خاطر عدم ارائه لیست از سوی کارفرما دفترچه بیمه‌های آنها را تمدید نمی‌کند
۱۳	۱۹ خرداد ۹۷	چند شهر	کانون صنفی مهمانداران و مامورین اعزام به سیر و رستوران	؟	خروج ۳۹۷ واگن فرسوده از کار	خروج ۳۹۷ واگن قطار باعث بیکاری دست‌کم هزار نفر خواهد شد.

شماره ردیف	تاریخ	شهر	نام واحد	تعداد نفرات	علت	توضیحات
۱۴	۲۲ خرداد ۹۷	طیس	شهرداری	۲۰	کمبود منابع مالی و تعدیل نیرو	ادامه بلاتکلیفی کارگران اخراجی شهرداری طیس. شهرداری با کمبود منابع مالی روبروست به همین دلیل کارگران اخراجی نیز همانند مجموع کارگران شاغل چندین ماه مطالبات مزدی طلب دارند که باید تسویه حساب شوند
۱۵	" " / ۲۶	قزوین	کارخانه تولید نی آشامیدنی	۷۰	نداشتن مواد اولیه	بزرگترین کارخانه تولید نی آشامیدنی کشور تعطیل شد و بیکاری کارگران
۱۶	" " / ۲۹	ایرانشهر	شرکت تولیدی نوشابه ایران کولا	۲۰۰	نبودن مواد اولیه	تعطیلی شرکت تولیدی نوشابه ایران کولا / بیش از ۲۰۰ کارگر بیکار شدند
۱۷	" " "	مازندران	کشت و صنعت شمال	؟	؟	تجمع جمعی از کارگران اخراجی مقابل استانداری

ضمیمه :**فرصت شغلی قربانی بدهی های شرکت راه آهن ؛ بهانه، ارتقاء ایمنی**

شرکت راه آهن اعلام کرده است که از رده خارج سازی ناوگان ریلی مسافری با هدف ارتقاء ایمنی انجام می شود. گویا دلیل اصلی این اقدام، نبود توان راه آهن در تامین دیزل به دلیل بدهی های بالاست که با اجرای این دستور خطر حذف ۳۰۰۰ فرصت شغلی وجود دارد

سهم راه آهن از جابه جایی مسافر تا سال ۱۴۰۰ مطابق قانون برنامه توسعه ششم، باید به ۲۰٪ برسد یعنی باید حدود ۱۰٪ رقم فعلی جابه جایی مسافر که سالانه حدود ۲۰ میلیون نفر است، افزایش یابد. در حالی که به طور قطع، تحقق این هدف نیازمند افزایش تعداد ناوگان قطارهای مسافری است. اما اخیراً از سوی شرکت راه آهن، طرح از رده خارج سازی قطارهایی صادر شده که امکان بازسازی آنها و برگشت به مدار ریل وجود دارد

در سه سال گذشته در چند نوبت واگن های بالای ۵۵ سال و در نوبت دیگر واگن های بالای ۴۵ سال شرکت های مسافری از ناوگان شرکت ها خارج شده اند و طبق دستور شرکت راه آهن شرکت ها باید نسبت به از رده خارج سازی واگن های ۳۵ ساله اقدام کنند.