

اخبار و گزارش های کارگری 5 آبان ماه 1402

- فدراسیون بین‌المللی کارگران حمل‌ونقل (ITF) خواستار آتش‌بس فوری، اجرایی و تضمین‌شده توسط سازمان ملل، آتش‌بس در نوار غزه و اسرائیل و تلاش‌های واقعی برای صلح پایدار، از جمله آزادی فوری همه گروگان‌ها و ایجاد کریدورهای بشردوستانه در این منطقه برای جلوگیری از فاجعه انسانی بیشتر و تلفات غیرنظامیان است.

- ادامه جمعه‌های اعتراضی اهالی سیستان و بلوچستان با راهپیمایی سکوت در شهر زاهدان با توجه به حضور گسترده نیروهای سرکوب دستگاه رهبری در شهرهای خاش و زاهدان

نقش برآب شدن توطئه نفوذ نیروهای نظامی و امنیتی با لباس مبدل بلوچی بین اهالی شهر زاهدان
اختلال شدید اینترنت در استان سیستان و بلوچستان

- تجمع اعتراضی کارگران شهرداری ایرانشهر نسبت به عدم پرداخت 5 ماه حقوق و سال‌ها مطالبات دیگر و وعده‌های توخالی مسئولان مقابل ساختمان شهرداری

- راه‌اندازی تورهای یک روزه به لواسانات تهران به نام رانندگان و کارگران اما به کام مدیران و معاونین!

- حکم ۱۰ سال زندان برای سروه پورمحمدی

*فدراسیون بین‌المللی کارگران حمل‌ونقل (ITF) خواستار آتش‌بس فوری، اجرایی و تضمین‌شده توسط سازمان ملل، آتش‌بس در نوار غزه و اسرائیل و تلاش‌های واقعی برای صلح پایدار، از جمله آزادی فوری همه گروگان‌ها و ایجاد کریدورهای بشردوستانه در این منطقه برای جلوگیری از فاجعه انسانی بیشتر و تلفات غیرنظامیان است.

به عنوان اتحادیه‌های کارگران حمل و نقل، ما افتخار ایستادن در کنار مردم تحت ستم را داشته‌ایم. اساسنامه و سیاست‌های ما بر اساس اصول صلح، عدالت، فرصت‌های برابر، ضد امپریالیسم، دموکراسی و استقلال بنا شده است. ما مسئولیت اخلاقی داریم که بی‌عدالتی‌ها را به طور عینی شناسایی کنیم و با همه طرفین در روند ایجاد یک صلح واقعی و پایدار کار کنیم. ما از همه اتحادیه‌های کارگری وابسته به فدراسیون بین‌المللی کارگران حمل و نقل می‌خواهیم که به ما بپیوندند تا با صدای رسا برای صلح بگوییم و در مواجهه با بی‌عدالتیها همانطور که در طول تاریخ انجام داده‌ایم، اقدام کنیم.

آی‌تی‌اف به بیانیه خود در ۹ اکتبر اشاره می‌کند و تکرار می‌کند که تنها راه مناسب برای صلح پایدار، پایان دادن به اشغال غیرقانونی فلسطین و راه حل دو دولت است.

تقریباً 8000 نفر از 7 اکتبر از جمله 1400 اسرائیلی توسط حماس و بیش از 6500 فلسطینی در غزه توسط نیروهای مسلح اسرائیل کشته شده‌اند و هزاران نفر در زیر آوار ناپدید شده‌اند.

وضعیت غزه وخیم است. اسرائیل خدمات ضروری از جمله آب، سوخت و برق را قطع کرده و دسترسی به کمک های نجات دهنده و تدارکات را مسدود کرده است. بنا بر گزارش ها، بیمارستان ها با تمام شدن آب و سوخت کار خود را متوقف کرده اند. مساجد، کلیساها، مدارس و بیمارستان ها ویران شده اند و 1.4 میلیون نفر برای فرار از بمباران نیروهای ارتش اسرائیل مجبور به ترک خانه های خود شده اند.

فدراسیون بین المللی کارگران حمل و نقل از درخواست سازمان ملل برای ایجاد یک کریپور بشردوستانه و بدون قید و شرط به غزه برای ارائه کمک های فوری و کافی برای نجات جان مردم حمایت می کند. به گفته کمیته بین المللی صلیب سرخ (ICRC)، محاصره 16 ساله غزه توسط اسرائیل باعث شده است که از هر 10 نفر، هشت نفر به کمک های بین المللی وابسته باشند. سازمان ملل تخمین می زند که روزانه حدود 100 کامیون برای تامین نیازهای ضروری غزه مورد نیاز است. کمک های کنونی وارد شده به غزه بسیار کمتر از میزان مورد نیاز است.

بدون باز شدن دالان های کمک های بشردوستانه فوری برای رساندن غذا، آب، سوخت و تجهیزات پزشکی، زندگی همه در غزه از جمله کودکان، زنان و سالمندان بی گناه در خطر است.

همه دولت ها و جامعه بین المللی باید برای صلح و همکاری با هدف پیشگیری و توقف جنایات بین المللی اقدام کنند. زمینه تاریخی و علل ریشه ای بحران کنونی همچنان موضوع اساسی است که باید به آن پرداخته شود. صلح پایدار باید بر اساس قطعنامه های 242 و 338 شورای امنیت سازمان ملل متحد با پایان دادن به اشغال غیرقانونی و راه حل دو دولت باشد.

فدراسیون بین المللی کارگران حمل و نقل فراخوان می دهد:

*آتش بس فوری در فلسطین و اسرائیل برای جلوگیری از یک فاجعه انسانی و تلفات بیشتر غیرنظامیان.

*آزادی فوری و بدون قید و شرط همه گروگان های غیرنظامی، مطابق با قوانین بین المللی.

*کریپورهای کمک بشردوستانه و ارسال کمک های نجات دهنده برای رفع نیازهای میلیون ها نفر در غزه.

*همه طرفین به قوانین بین المللی برای حفاظت از جان غیرنظامیان احترام بگذارند.

*دادگاه کیفری بین المللی و سازمان ملل مکانیسم هایی را برای پیشگیری و پایان دادن به جنایات بین المللی فعال کنند.

*پیگیری راه حل سیاسی و حمایت همه دولت ها برای صلح با تحقق راه حل دو دولت همراه با پایان محاصره غزه، اشغال و شهرک سازی های غیرقانونی بر اساس قطعنامه های 242 و 338 شورای امنیت سازمان ملل متحد.

* ما همچنین درخواست‌های مطرح شده در بیانیه اتحادیه‌های کارگری جهانی در 11 ژوئیه را تکرار می‌کنیم: - از سازمان ملل می‌خواهیم برای حفاظت از جان مردم فلسطین، از جمله از طریق استفاده از نیروهای حافظ صلح، مداخله کند. - از جنبش کارگری جهانی، تحت رهبری اتحادیه های جهانی، می‌خواهیم تا همه گزینه های ممکن را برای نشان دادن و تحت فشار قرار گذاشتن شرکت ها، کارفرمایان و سرمایه گذارانی که مستقیم درگیر هستند و یا گسترش و تداوم شهرک سازی های غیرقانونی اسرائیل را تسهیل می کنند، در نظر گرفته و پیگیری کند.

ما همبستگی و حمایت خود را از کودکان، غیرنظامیان و اعضای اتحادیه‌های کارگری متأثر از خشونت در فلسطین و اسرائیل، و به همه اعضای خود که از این درگیری متأثر شده‌اند، اعلام می‌کنیم .

لینک به متن اصلی به زبان انگلیسی:

<https://www.itfglobal.org/en/news/itf-calls-immediate-ceasefire-and-humanitarian-corridor-lifesaving-aid-in-gaza>

(<https://www.itfglobal.org/en/news/itf-calls-immediate-ceasefire-and-humanitarian-corridor-lifesaving-aid-in-gaza>)

فدراسیون جهانی کارگران حمل و نقل (آی تی اف) نزدیک به ۲۰ میلیون عضو در ۱۵۰ کشور دارد که شامل بیش از ۷۰۰ اتحادیه کارگری در بخشهای مختلف حمل و نقل، از جمله سندیکای کارگران شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه، می باشد .

به امید برقراری عدالت در ایران، خاورمیانه و سراسر جهان .

سندیکای کارگران شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه

۵ آبان ۱۴۰۲

*ادامه جمعه های اعتراضی اهالی سیستان و بلوچستان با راهپیمایی سکوت در شهر زاهدان با توجه به حضور گسترده نیروهای سرکوب دستگاه رهبری در شهرهای خاش و زاهدان

نقش برآب شدن توطئه نفوذ نیروهای نظامی و امنیتی با لباس مبدل بلوچی بین اهالی شهر زاهدان

اختلال شدید اینترنت در استان سیستان و بلوچستان

فیلم ها و گزارش های منتشره از طرف منابع خبری محلی بتاريخ جمعه 5 آبان از حضور گسترده نیروهای سرکوب دستگاه رهبری در شهرهای خاش و زاهدان و اختلال شدید اینترنت در استان سیستان و بلوچستان خبر می دهند.

علیرغم این جو شدید امنیتی اهالی شهر زاهدان با اختیار کردن سکوت دست به راهپیمایی زدند.

به گزارش همین منابع نیروهای نظامی و امنیتی با لباس مبدل بلوچی با نفوذ بین اهالی شهر زاهدان قصد توطئه داشتند که مورد شناسایی قرار گرفتند و نقشه شومشان برملا و خنثی شد.

***تجمع اعتراضی کارگران شهرداری ایرانشهر نسبت به عدم پرداخت 5 ماه حقوق و سال ها مطالبات دیگر و وعده های توخالی مسئولان مقابل ساختمان شهرداری**

روز پنجشنبه 4 آبان، کارگران شهرداری ایرانشهر برای انعکاس هرچه بیشتر صدای اعتراضشان نسبت به عدم پرداخت 5 ماه حقوق و سال ها مطالبات دیگر منجمله عیدی و سنوات و وعده های توخالی مسئولان دست به تجمع مقابل ساختمان شهرداری این شهر در استان سیستان و بلوچستان زدند. تجمع کنندگان به خبرنگار رسانه ای گفتند: علارغم پیگیری های مکرر کارگران برای دریافت حقوق، مسئولان شهری پاسخ قانع کننده ای به درخواست های کارگران نمی دهند.

آن ها گفتند: در سال جاری و گذشته چند بار به پرداخت نشدن حقوق اعتراض کرده ایم که در نهایت مسئولان شهری وعده پیگیری مطالباتمان را داده اند.

این کارگران که در بخش های مختلف مجموعه شهرداری کار می کنند، در ادامه گفتند: از مجموع حدود 450 کارگر شاغل در شهرداری ایرانشهر فقط مطالبات مزدی کارگران واحد خدماتی دو ماه به تاخیر افتاده اما مابقی کارگران که در بخش های خدماتی، فضای سبز، اجرائیات، اداری، آتش نشان و سایر واحدها مشغول کارند، پرداخت دستمزدشان از خرداد ماه به تاخیر افتاده است.

آنها در ادامه گفتند: در شرایط اقتصادی فعلی، حتی اگر کارگر دستمزد هم بگیرد، نمی تواند نیازهای ضروری خانوار را تامین کند چه برسد به ما که پرداخت دستمزدهایمان ماه ها به تعویق افتاده است.

این کارگران از افزایش میزان مطالبات مزدی خود در ماه های آینده ابراز نگرانی کردند. آنها درباره مطالبات وصول نشده همکاران بازنشسته خود گفتند: کارگرانی که به مرور از این مجموعه بازنشسته می شوند امکان دریافت مطالبات بازنشستگی و حتی زمان اشتغالشان را ندارند به همین دلیل دست به شکایت می زنند با این وجود باز هم مطالباتشان وصول نمی شود.

***راه اندازی تورهای یک روزه به لواسانات تهران به نام رانندگان و کارگران اما به کام مدیران و معاونین!**

با توجه به گزارش های ارسالی به سندیکا، تورهای فرهنگی و ورزشی یک روزه به مقصد لواسانات تهران ظاهرا توسط معاونت منابع انسانی برای کلیه کارکنان شرکت واحد راه اندازی شده است .

دستورالعمل این تورها توسط معاونت منابع انسانی شرکت واحد به معاونین کلیه سامانه ها برای ابلاغ به کلیه کارگران و رانندگان ارسال شده است .

ولی گویا این دستورالعمل هم همانند دستورالعمل اضافه کاری (که به میزان ۷۲ ساعت بود و دامنه شمول آن کلیه کارکنان شرکت واحد را در بر می گرفت و اجرا نمی شود) در خفا فقط برای مدیران و معاونین مورد استفاده قرار می گیرد. در صورتیکه معاونین سامانه ها می بایستی این دستورالعمل را به

زیر مجموعه اعلام نمایند تا همه کارکنان اعم از کارگر و راننده و کارمند در صورت تمایل بتوانند از این سفر یک روزه استفاده نمایند.

طبق گزارش های ارسالی در روز پنجشنبه ۴ آبان که نوبت بهره‌برداری سامانه ۴ جهت استفاده از تور بوده، آقای مهندس جهانتاب معاونت بهره‌برداری سامانه بدون هیچ گونه اطلاع‌رسانی به رانندگان، اقدام به برگزاری تور برای تعدادی از دوستان، معاونت‌ها و مدیریت سامانه به اوردهاگاه فرهنگی و ورزشی لواسانات نموده‌اند.

به احتمال قوی و صد در صد این پنهان‌کاری و پایمال نمودن حق کارگر در سایر سامانه‌ها هم صورت گرفته و به دور از چشم کارگران این تورها راه‌اندازی و فقط برای خودی‌هایشان استفاده شده است.

حال سوال ما از آقای علیزاده اینست که شما در بدو ورود به شرکت ادعا می‌کردی که قصد داری جلوی بریز بیاش مدیران گذشته را بگیری (البته ما توهم نداریم که شما واقعا می‌خواستید جلوی بریز و بیاش‌ها و تبعیض‌ها را بگیری، چون در این ۴۴ ساله گوش ما کارگران از این وعده و وعیدها پر شده است، و فقط جهت یادآوری گفتیم)، پس الان کجائید؟ چرا هیچ نظارتی به عملکرد این معاونین و نحوه اجرایی این دستورالعمل‌ها را ندارید؟ این چه نظارتی است که معاونین سامانه‌ها، دستورالعمل‌ها را بدون اطلاع‌رسانی به کارگران و رانندگان، فقط برای اعوان و انصار خودشان می‌توانند استفاده کنند؟!!

سندیکای کارگران شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه به مدیریت تاکید می‌کند به جای شعار توخالی دادن و یا زیر پا گذاشتن حق و حقوق پرسنل شرکت، کمی بر مجموعه‌ای که به عنوان مدیریت آن منصوب شده نظارت داشته باشد تا معاونین سامانه‌ها نتوانند دستورالعمل‌ها را فقط در جهت منافع عده خاصی اعمال نمایند. این گونه سوء استفاده‌ها قطعاً به نام شما ثبت خواهد شد و ناشی از سوءمدیریت شما است. همچنین مدیریت بایستی هر چه سریعتر پرداخت مطالبات معوق رانندگان و سایر کارگران را در اولویت کاری خود قرار بدهد،

به همکاران عزیز نیز یادآور میشویم که تنها با اتحاد و همبستگی و تشکلمان می‌توانیم با این تبعیض‌ها مقابله کنیم، وگرنه دستاوردهایی که طی سالها به واسطه‌ی اتحادمان بدست آورده‌ایم را هم از دست خواهیم داد.

چاره کارگران و زحمتکشان وحدت و تشکیلات مستقل از کارفرما و دولت و کلیه نهادهای وابسته و حراستی و اطلاعاتی است.

به امید برقراری عدالت در ایران و جهان

سندیکای کارگران شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه

۵ آبان ۱۴۰۲

*حکم ۱۰ سال زندان برای سروه پورمحمدی

سروه پورمحمدی، عضو انجمن فرهنگی – اجتماعی "نوژین" توسط شعبه اول دادگاه انقلاب سنندج به ۱۰ سال حبس تعزیری محکوم شد.

دادگاه انقلاب سنندج به ریاست قاضی "کرمی" به اتهام "تشکیل گروه و دستجات" این حکم را برای خانم پورمحمدی صادر کرده است.

حکم حبس این عضو "نوژین" روز پنجشنبه ۴ مهرماه از طریق وکلایش جوامیر عبداللہی و هیمین مجیدی به وی ابلاغ شده است.

لازم به ذکر است که روز دوشنبه ۲۴ بهمنماه ۱۴۰۱، سروه پورمحمدی با تودیع قرار وثیقه به صورت موقت تا پایان مراحل دادرسی از کانون اصلاح و تربیت سنندج آزاد شد.

روز یکشنبه ۹ بهمنماه ۱۴۰۱، این شهروند در حین پیگیری وضعیت اعضای بازداشتی انجمن فرهنگی – اجتماعی "نوژین" در دادگاه انقلاب سنندج توسط نیروهای امنیتی بازداشت شده بود.

برگرفته از کانال اتحادیه آزاد کارگران ایران

akhbarkargari2468@gmail.com